

AUTOCROSS a RALLYCROSS

Informace pro jezdce a soutěžící

Dobrý den,

zdravím Vás jménem Komise Off-Road AČR (dále jen „Komise“),
která pro Vás připravila tento školicí materiál na sezonu 2025 pro disciplínu
Autocross a Rallycross.

Tato prezentace Vám ukáže důležité informace, pomůže jak postupovat v
určitých situacích a poskytne Vám lepší orientaci v pravidlech obou disciplín.

S pozdravem

Milan Tejchman
předseda Komise Off-Road AČR



Autoklub ČR - činnost:

- a) Sport
- b) Obecný motorismus
- c) Zájmová činnost

SPORT - Řízení automobilového sportu v ČR:

Autoklub ČR jakožto uznaná sportovní autorita FIA a FIM, řídí motoristický sport v ČR prostřednictvím „Výkonného výboru Autoklubu ČR“ a dále přes sportovní a odborné komise.

Sportovní: Komise Off-Road AČR (disciplína Autocross a Rallycross)

Odborné:

- Komise technická
- Komise lékařská
- Komise Autoklub sport rescue (ASR)



KOMISE OFF-ROAD AČR + zastoupení ve FIA

Komise Off-Road AČR:

Milan Tejchman (předseda)
Miroslav Pleticha (místopředseda)
Radek Franc
Jiří Galuška
Ladislav Hanák
Ondřej Indrák
Daniel Kříž
Jan Ratajský
Petr Pospíšil
Pavel Vávra

FIA Off-Road Komise: Jakub Vymazal

FIA Ax&Xc Consultant: Milan Tejchman

FIA Ax-Technical working group: Ladislav Hanák (stavba/ASN),
Marek Bradávka (stavba), Milan Tejchman (FIA)

FIA Xc-Technical working group: Milan Tejchman (FIA)



KOMISE OFF-ROAD AČR „činnost Komise“

- ŘÍZENÍ SPORTU obou disciplín (zasedání Komise)
- Školení činovníků, pořadatelů a traťových komisařů
- Školení jezdců (online), školení jezdců Racer Buggy
- Výroční konference
- Vyhlášení sezony

Zasedání Komise:

- jarní výjezdní zasedání
(kalendář, řady, reprezentace, nominace, školení)
- letní zasedání
(hodnocení sezony)
- podzimní zasedání
(hodnocení sezony, reprezentace-finance, vyhlášení)



WEBOVÝ PORTÁL AČR

Veškeré **oficiální informace** Mistrovství ČR (řády, články, tiskové zprávy, informace o závodech atd.) jsou zveřejněny na **webovém portálu** Autoklubu ČR (dále jen „AČR“):

<https://www.autoklub.cz>

Autocross (dále jen „Ax“) v sekci:

<https://www.autoklub.cz/disciplina/autocross>

Rallycross (dále jen „Rx“) v sekci:

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rallycross>



WEBOVÝ PORTÁL AČR

<https://www.autoklub.cz/disciplina/autocross>

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rallycross>

Autocross a Rallycross sekce obsahují :

Sekci „**Seriály**“, která obsahuje veškeré **oficiální informace** k danému závodu, kontakt na pořadatele a hlavně měsíc před závodem obsahuje „**Zvláštní ustanovení**“, což jsou upřesňující informace každého závodu.

Sekci „**Dokumenty**“, která obsahuje veškeré řády dané disciplíny

Sekci „**Novinky**“, která obsahuje články a tiskové zprávy



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Na základě zveřejnění „**Zvláštních ustanovení**“, což jsou upřesňující informace **každého závodu**, se mohu dozvědět:

- informace o **časovém harmonogramu** závodu
- seznámit se **s delegovanými činovníky** závodu
- získat informace **jak a kde se přihlásit** na daný závod
- a různé další informace k tomuto závodu...

Vše je obsaženo v dokumentu „**Zvláštní ustanovení**“, který je po schválení AČR zveřejněn zhruba měsíc před závodem.



PŘIHLÁŠENÍ DO ZÁVODU

AUTOCROSS/RALLYCROS:

Přihlásit se můžete do každého závodu MČR přes webový portál:

<https://is.autoklub.cz/login>

Rallycross: V případě, že přihlášení není vypsáno přes informační systém, tak způsob přihlášení na daný závod je specifikován v dokumentu „**Zvláštní ustanovení**“ daného závodu.



STARTOVNÉ - AUTOCROSS

AUTOCROSS:

Startovné (vklad): včetně pojištění, **placeno před závodem**

	<u>14 dnů</u>	<u>7 dnů</u>	<u>3 dny</u>
MČR a ČT	5.800,-	6.800,-	9.800,-
MČR RB a ČT	3.800,-	4.800,-	7.800,-
Mascom Cup	5.250,-	6.250,-	9.250,-

Termín (14/7 dnů) je **pátek** do 24h00.

Termín (3 dny) je **úterý** do 24h00.



STARTOVNÉ - RALLYCROSS

RALLYCROSS:

Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad bez pojištění ve výši **maximálně** 270 € pro MČR a 200 € pro ČTHA (**platí pro podniky na území ČR**).

Vklad musí být zaplacen nejpozději v den uzávěrky přihlášek.

Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad bez pojištění ve výši 450 €.



AUTOCROSS / TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

AUTOCROSS/RALLYCROSS:

Jezdec je povinen, aby si ve svém profilu „Informačního systému AČR“, kde vyřizuje licenci a posílá přihlášky na závod, **vyplnil** veškeré **technické údaje o vozidle** a svojí **bezpečnostní výbavě jezdce** (helma, FHR, kombinéza atd.) a také **bezpečnostní výbavě vozidla** (konstrukce, sedačka, pásy, nádrž atd.)!!!
Letos budou striktně odmítáni jezdci, kteří takto nemají technickou kartu předvyplněnou.

Jakmile se totiž jezdec přihlásí na daný závod, tak se přenesou i veškeré údaje do technické karty na daný závod.
(šetří se čas pořadatele i jezdce!)



AUTOCROSS: Parkoviště závodních strojů

7.3 Podmínky přihlášení

7.3.5 Maximální místo pro každý tým v parkovišti je 8 x 13 m.
Pořadatel umožní (pokud je to v jeho možnostech) posádkám dokoupení většího prostoru v parkovišti závodních strojů.
Maximální cena je 100 Kč za 1 m².

VLAJKOVÁ SIGNALIZACE

Při vlajkové signalizaci na stanovišti traťových komisařů je nutné dbát zvýšené opatrnosti !!!

Obecný výklad:

1x žlutá vlajka = překážka mimo závodní stopu

2x žlutá vlajka = překážka v závodní stopě

červená vlajka = zastavení závodu

- následuji pokyny traťových komisařů

bílá vlajka = přede mnou je pomalé vozidlo

**modrá vlajka = jsem pomalý nebo o kolo zpět,
mám pustit rychlejšího**



VLAJKOVÁ SIGNALIZACE

Vlajková signalizace na stanovišti řízení závodu:

Obecný výklad: tyto vlajky jsou **pouze na stanovišti řízení závodu** (cíl) a jsou ukazovány společně **se startovním číslem**

černo/bílá vlajka = napomenutí, jezdec bude vyšetřován

černá vlajka = vyloučení, jezdec opouští trať do parkoviště

Přesný výklad vlajkové signalizace je v souladu s „přílohou H“ Mezinárodního sportovního řádu FIA.



SPORTITY = Oficiální vývěsková tabule

SPORTITY je **oficiální vývěsková tabule** obou šampionátů (MČR Ax/Rx).

Komise bude prostřednictvím této aplikace zveřejňovat také veškeré **oficiální prohlášení nebo oznámení** vše pod záložkou „**Komise Off-Road AČR**“

Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny zdarma ke stažení v „Google play“ a „Apple store“ (pro systémy Android a IOS).

Heslo pro vstup do této aplikace:

- MČR v Autocrossu: **AXMCR2025**
- MČR v Rallycrossu: **RXMCR2025**
(Rx je pouze pro závody v ČR)



Mistrovství ČR v Autocrossu

SPORTITY = Oficiální vývěsková tabule



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

AXMCR2025

www.sportity.com

Sportity app is available in



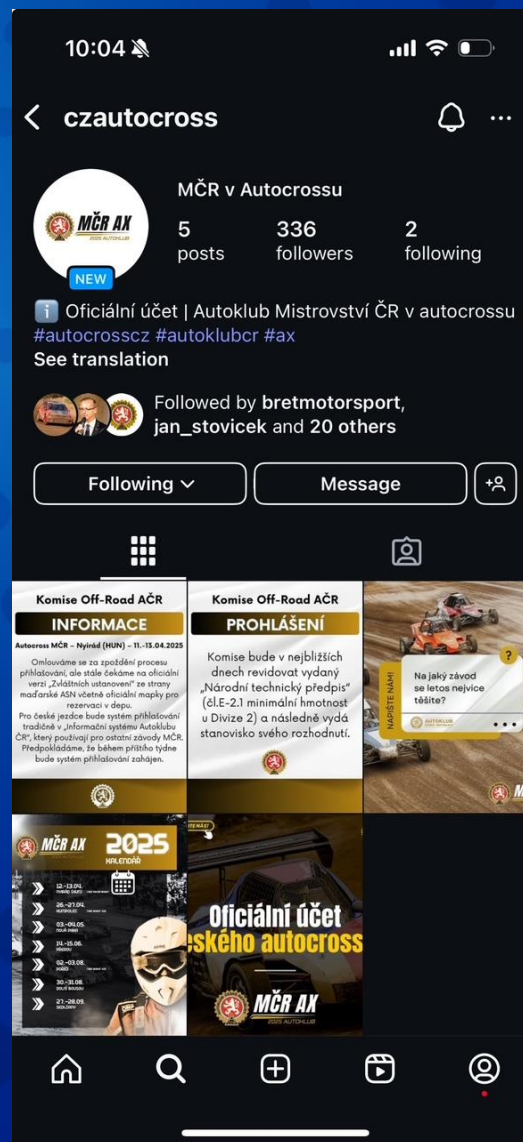
Mistrovství ČR v Autocrossu INSTAGRAM

„czautocross“

Oficiální účet:
Autoklub Mistrovství ČR
v Autocrossu

Správce:
Komise Off-Road AČR

IG účet zřízen na propagaci
šampionátu MČR Ax



Mistrovství ČR v Rallycrossu

SPORTITY = Oficiální vývěsková tabule



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

RXMCR2025

Sportity app is available in



www.sportity.com



Mistrovství ČR v Rallycrossu WHATS APP

„MČR RX“

Oficiální účet:
**Autoklub Mistrovství ČR
v Rallycrossu**

Správce:
Komise Off-Road AČR

WhatsApp skupina je zřízena pro vzájemnou
komunikaci šampionátu MČR Rx



Mistrovství ČR v Autocrossu - Racer Buggy WHATS APP

„MČR Ax-Racer Buggy“

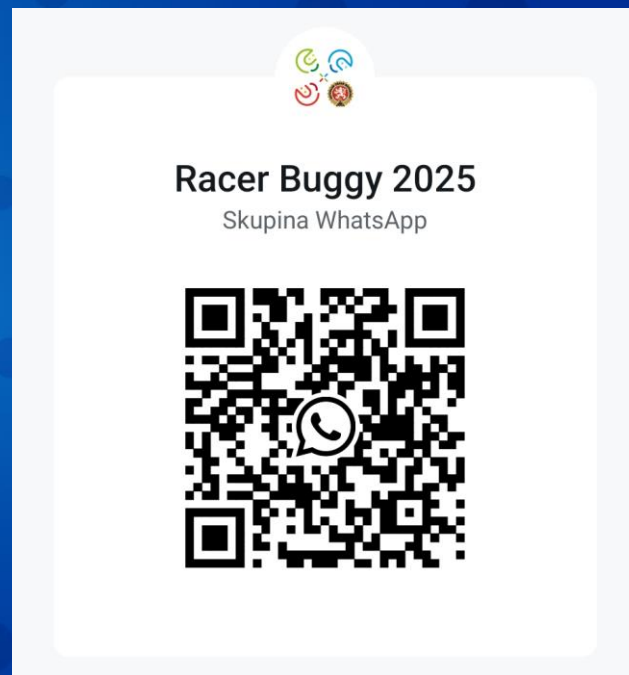
Oficiální účet:

**Autoklub Mistrovství ČR
v Autocrossu - Racer Buggy**

Správce:

Komise Off-Road AČR

**WhatsApp skupina je zřízena pro vzájemnou
komunikaci šampionátu MČR Ax-Racer Buggy**



Mistrovství ČR v Autocrossu

Počet započítávaných závodů

Pro zajímavější boj o mistrovské tituly byl uvolněn předpis započítávaných závodů, tzn. nyní je možnost odečíst více nepovedených závodů:

Pro rok 2025 je vypsáno:

Ax MČR = 7 závodů

Ax MČR – Racer Buggy = 8 závodů

Ax MČR – Buggy 4x2 = 5 závodů

15.1.2 Pořadí mistrovství

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Počet započítaných závodů: 1 2 3 4 5 5 5 6 7 7 8



START - OPAKOVÁNÍ STARTU

Opakování startu (zastaveno červenou vlajkou):

Chybný start = všechny vozy zpět **do prostoru startu**

Bezpečnost (nehoda) = všechny vozy zpět **do parkoviště**
(opakování jízdy bude oznámeno přes SPORTITY)

Při vyvěšení červené vlajky je nutné dbát zvýšené opatrnosti !!!

11.1.1 Startovní procedura

Pokud se jezdec opozdí do předstartovního prostoru nebo na startovní rošt své jízdy a pokud Race director usoudí, že to brání průběhu závodu, bude start tohoto jezdce odmítnut. Proti tomuto rozhodnutí Race directoru nelze podat protest ani odvolání.



AUTOCROSS / STARTOVNÍ ROŠT Racer Buggy

Startovní rošt pro Racer Buggy:

RB 160	rozjížděky = 14 aut
RB 125	rozjížděky = 14 aut
RB 250	rozjížděky = 14 aut

semi/finále = 14 aut
semi/finále = 10 aut
semi/finále = 10 aut

Složení startovního roštu:

10 aut = 3 – 2 – 3 – 2

14 aut = 4 – 3 – 4 – 3

AUTOCROSS / TRÉNINK

Autocross: pro všechny divize jsou vypsané dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí a každý trénink je vypsan **minimálně na 3 kola**.

Autocross: **Racer Buggy**

Vzhledem k délce trati a předpisu 1x vozidlo na 80m tratě, může být **maximální počet 14 vozidel na trati**.

UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Ruší se předpis pro uzavřené parkoviště, jak pro závody MČR, tak **i pro závody CEZ** (Zóna střední Evropy).

Soutěžící musí ponechat vozidlo v parkovišti závodních strojů minimálně 30 minut po zveřejnění předběžných výsledků.

RALLYCROSS

Název třídy ČTHA:

Česká Trofej historických automobilů „Memoriál Jiřího Kadlece“

Je sloučena Divize „HA nad 1600“ a divize „HA 4x4“
= nyní třída „**HA Open**“

HA Open: vozy s objemem motoru přes 1600 a do 4000 ccm,
s pohonem 4x2 nebo 4x4, atmosférický nebo přeplňovaný motor

SPORTOVNÍ INCIDENTY

KAMEROVÝ ZÁZNAM:

Na vyžádání **musí soutěžící předložit kamerový záznam, prezentovat ho na svém zařízení (počítač) a případně poskytnout na paměťové SD kartě.**

Spolupráce je v tomto případě nutná, veškeré záznamy slouží k upřesnění sporných momentů během závodu.

Za nefunkční kameru nebo nedodání záznamu může padnout trest dle stupnice trestů.



SPORTOVNÍ INCIDENTY

Jako každý sport, tak i ten náš se řídí pravidly a několika stupňovým instančním systémem rozhodování trestů, protestů a odvolání proti rozhodnutí.

Prvním instančním stupněm na závodě je „**Ředitel závodu a/nebo Racedirektor**“

- stupnice trestů: **napomenutí**
pokutu (max.50tis.Kč)
časovou penalizaci
vyločit z jízdy

Druhým instančním stupněm na závodě jsou „**Sportovní komisaři**“

- stupnice trestů: **napomenutí**
pokutu (max.150tis.Kč)
časovou penalizaci
vyločit z jízdy a také z celého závodu



SPORTOVNÍ INCIDENTY

Tak jak máme tresty, tak existují i Vaše možnosti nápravy, ospravedlnění se a nebo možnost obhajoby proti rozhodnutí:

Protest: možnost podat na jiného soutěžícího nebo proti rozhodnutí „Ředitele závodu a/nebo Racedirektora“

Odvolání: možnost podat proti rozhodnutí „Sportovních komisařů“

Právo na revizi: do 96h po skončení závodu má jedna z dotčených stran a/nebo AČR možnost podat žádost o revizi rozhodnutí a to pouze v případě, že se vyskytly nové důkazy, které nebyly známe v době vydání rozhodnutí .



FIA International Sporting Code (Mezinárodní sportovní řád)

Sportovní komisaři se dále mohou rozhodnout o udělení trestu dle Mezinárodního sportovního řádu, jehož znění je v jazyce anglickém a francouzském na webových stránkách FIA, které obsahuje i upřesňující informace o bezpečnosti, vlajkové signalizaci a pravidla jízdy na okruhu Off-Road.

Příloha H = bezpečnost a vlajková signalizace

Příloha L = Pravidla jízdy na okruhu Off-Road

Uvedené dokumenty lze také nalézt přeložené do češtiny na webových stránkách AČR.



LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ

Během celého závodu je každý jezdec povinen se na vyžádání podrobit lékařskému vyšetření.

Jestliže jezdec není vyšetřen lékařem, přestože byl požádán, tak nemůže pokračovat v závodě !!!

AUTOCROSS / TECHNICKÉ PŘEDPISY

Povinné pro všechny národní divize Ax:

Poziční světlo musí svítit i když je hlavní odpojovač v poloze vypnuto

Platí pro Ax v rámci MČR (neplatí pro RB):

Nehořlavý oděv – Technický list FIA č. 27 a 74

Všichni jezdci musí být oblečeni do kombinézy homolog. podle FIA Standardu 8856-2000 nebo 8856-2018, do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homolog. podle FIA Standardu 8856-2000.

TL FIA č. 27: Kombinézy, spodní prádlo, rukavice, kukly, obuv s původním označením (bez hologramu FIA) nebudou uznávány po 31. 12. 2024

(Tato omezení se nevztahují na ponožky)

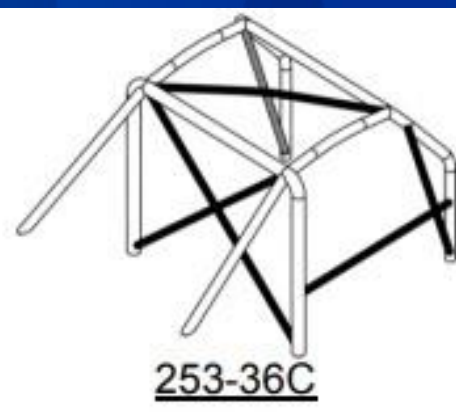
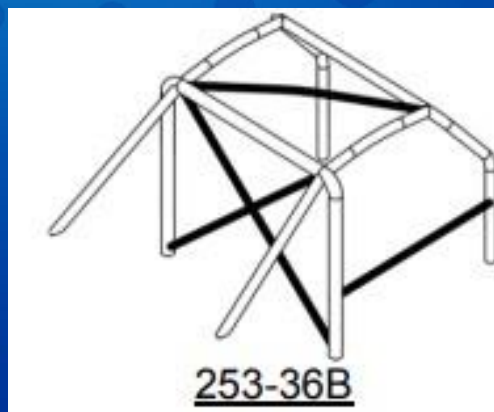
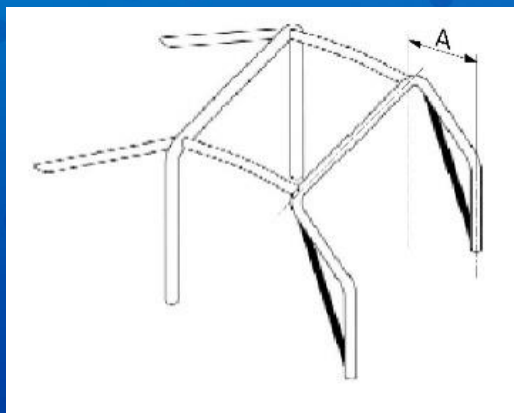
Pro FIA podniky (FIA šampionáty a CEZ) tato výjimka neplatí, musí být použita kombinéza a sp. prádlo s hologramem.



RALLYCROSS / TECHNICKÉ PŘEDPISY

Platí pro Rx STC:

Ochranná konstrukce: Minimální konfigurace ochranné konstrukce musí korespondovat s požadavky na min. konfiguraci dle čl. 253-8 přílohy J MSŘ FIA **obr. 253-36B**.



V přední stojně je povinná přídatná výztuha pro vozy homologované od 1.1.2006 dle obr. 253-15 výztuha, pokud je kóta $A \geq 200$ mm

DOTAZY - KONTAKT

Vaše případné **dotazy zasílejte písemně.**

Kontaktní údaje:

Milan Tejchman, předseda Komise Off-Road AČR

e-mail: tejchman@autoklub.cz

tel.: +420 608 468 141

Poznámka: tato prezentace je pouze informačním souhrnným materiálem předpisů a řádů, směrodatné jsou řády samotné, přičemž je povinností každého jezdce tyto řády znát.