

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsáno Mistrovství ČR (MČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní (NTD-R nebo NTC-R) nebo mezinárodní (ITD-R nebo ITC-R) licenci vydanou AS AČR. Vypsání podniků mohou být jednodenní, nebo dvoudenní.

1.1.2 MČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách podle bodu 1.2.

1.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MČR.

1.1.4 Pořadatel může do programu podniku zařadit závody schválené Série ASN, které se mohou zúčastnit jezdci s platnou licenci AS AČR (minimálně NTP-R).

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MČR ZAV je vypsáno pro vozy Kategorie I a II.

1.2.2 Vozy Kategorie I budou v jednotlivých závodech rozděleny do skupin dle Pf FIA (Performance factor FIA) a zároveň pro tuto Kategorii platí čl. 258-1 Přílohy J MSŘ FIA a Technické instrukce pro instalaci RPM Data Logger

kategorie	skupiny	Performance factor
kategorie I (uzavřené vozy)	skupina 1	15 - 39
	skupina 2	40 - 79
	skupina 3	80 - 119
	skupina 4	120 - 159
	skupina 5	159 - a více

Vozy Kategorie II budou rozděleny do skupin a s uplatněním čl. 252.3.1 Př. J MSŘ FIA (přepočít pro benzínové přeplňované motory 1,7, pro dieselové přeplňované motory 1,5) do objemových tříd.

kategorie	skupiny	třídy	popis
kategorie II (otevřené vozy, formule, monoposty)	E2-SS	bez rozdělení tříd	jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 a 258-2 Přílohy J MSŘ FIA od roku 2022
		do 1400 ccm	dvomístné vozy a sportovní prototypy, CN dle čl. 277, 259 a 258-2 Přílohy J MSŘ FIA, od roku 2022 CM – dle předpisu FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ Radical Cars dle předpisu ERC
	E2-SC	od 1400 do 1600 ccm	
		od 1600 do 2000 ccm	
		od 2000 do 3000 ccm	
	E2H	bez rozdělení tříd	jednomístné vozy volné formule dle odst. G NTP dvomístné vozy a sportovní prototypy dle odst. F NTP

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Výjimku může udělit Sbor sportovních komisařů.

G. ZÁVODY DO VRCHU

Závod je rozdělen do 2 nebo 3 jízd. V případě vypsání závodu na 3 jízdy, jsou první dvě jízdy povinné (výjimku může udělit Sbor sportovních komisařů). Dosažené časy ze dvou nejlepších jízd se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. Pokud dva nebo více jezdců dosáhnou stejného součtu časů, lepší bude jezdec s nejlepším dosaženým časem z jednotlivých závodních jízd.

Počet jízd závodu musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních jednotlivých podniků.

1.3.2 Body v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách se přidělují následovně:

Místo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
------	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Hodnocení MČR se provede v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách. Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

1.4.2 Do celkového hodnocení MČR se závody započítávají takto:

Počet uskutečněných závodů	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
----------------------------	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Počet započítávaných závodů	5	5	6	7	7	8	9	10	11	12
-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1.4.3 Mistr ČR bude vyhlášen v Absolutním pořadí, v Kategorii I, v Kategorii II a v jednotlivých skupinách podle čl. 1.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“. V jednotlivých vypsáních třídách dle čl. 1.2 bude vyhlášen Vítěz třídy za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

2. ČESKÁ TROFEJ ZAV

2.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsána Autoklub Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu (ČT ZAV), které se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní licencí vydanou AS AČR (NTF-R nebo NTD-R).

2.2 Česká Trofej ZAV je vypsána pro vozidla Kategorie I skupiny E1H dle svých předpisů v absolutním pořadí a v následujících třídách:

kategorie	skupiny	třídy	popis
kategorie I (uzavřené vozy)	E1-H	do 1400 ccm	Dle odst. A NTP
		od 1400 do 1600 ccm	
		od 1600 do 2000 ccm	
		přes 2000 ccm	

2.3 Hodnocení závodu

Pro hodnocení závodu platí ustanovení čl. 1.3.

2.4 Vítěz České Trofeje ZAV bude vyhlášen v absolutním pořadí a v jednotlivých objemových třídách. Vítěz v absolutním pořadí a vítězové v jednotlivých objemových třídách budou vyhlášeni za předpokladu, že v každé objemové třídě bude klasifikováno minimálně 5 jezdců na dvou podnicích.

2.5 Výsledky z jednotlivých závodů se do ČT ZAV všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Pro započítávání závodů do celkového hodnocení České Trofeje platí ustanovení čl. 1.4.2.

3. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Cup platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení NSŘ.

4. VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ A SPORTOVNÍ PŘEDPISY PRO ZAV

- použití sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 na straně jezdce je doporučeno
- je zakázáno jakékoli zahřívání kompletních kol (kk = disk, ráfek, pneumatika)
- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit ZAV v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy, registrační značky

- vozidla Kategorie 1 mohou použít sériovou nádrž za dodržení těchto podmínek:
Při vnější instalaci palivového potrubí (vedení) musí být toto chráněno před všemi možnostmi poškození. Je-li přesně a kompletně zachována sériová montáž je dodatečná ochrana doporučena.

Při instalaci palivového potrubí (vedení) v prostoru pro jezdce musí být splněno:

- potrubí (vedení) musí být chráněno nepropustným krytem proti plamenům a proti mech. poškození
- musí být elektricky spojeny kovové části potrubí (vedení), které jsou od karoserie nevodivě izolovány
- pokud je potrubí ohebné, musí mít šroubovací, zalisované nebo samouzavírací spojení a vnější ohnivzdorné opletení, odolné vůči prodření.
- nesmí mít v prostoru pro jezdce žádná spojení (spoje) s výjimkou přední a ev. zadní přepážky
- Světelná výbava:
Kategorie I
 - musí být vybavena minimálně dvěma funkčními červenými světly "Stop" (brzdová světla), dvěma funkčními zadními červenými světly (poziční světla). Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky od podélné osy vozu.

Kategorie II

- pro osvětlení vozů (E2SS, E2SC, E2H) platí čl. 277 př. J MSŘ FIA resp. čl. pro vozy CN 259-8.4.2. (od roku 2022)

Podrobné technické předpisy pro vozy národních skupin (Česká Trofej) jsou uvedeny v Národních technických předpisech, které jsou publikovány na webu Autoklubu ČR a jsou součástí Standardních propozic pro Závody do vrchu.

5. OSTATNÍ

5.1 Trofej Junior

V závodech automobilů do vrchu je vypsána Trofej Junior, do které budou hodnoceni jezdci, kteří v roce 2023 dovrší nejvýše 27 let. Hodnocení bude provedeno na základě získaných bodů dle pořadí juniorů v absolutní klasifikaci jednotlivých závodů seriálu společně pro Mistrovství ČR i Českou Trofej. Body budou v jednotlivých závodech přiděleny jezdcům splňujícím věkovou podmínku automaticky, zisk bodů dle bodu 1.3.2. Celkové hodnocení Trofeje bude provedeno dle článku 1.4.2.

